2026.11.13

オートテスト in パワステがまごおり 2026　特別規則書（草案）

公 示

本大会は、一般社団法人日本自動車連盟（ＪＡＦ）の公認のもとに国際自動車連盟（ＦＩＡ）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したＪＡＦ国内競技規則とその付則、スピード競技開催規定および本特別規則書に従ってＪＡＦクローズド競技として開催する。

第１条 競技会の名称
オートテスト in パワステがまごおり 2026

第２条 競技種目
スピード競技（オートテスト）

第３条 競技格式
ＪＡＦクローズド格式競技（運転免許証を所持していれば参加できます）

第４条 開催日程
2026 年 12月12日（土）

第５条 競技会開催場所
LTBフェスティバルマーケット臨時駐車場（愛知県蒲郡市海陽町２丁目５−２）

第６条 オーガナイザー名および協力団体
主催 ＪＡＦ加盟クラブ モンテ オート スポーツクラブ
（略称：MASC　クラブコード：23011）
協力 蒲郡市・パワステがまごおり実行委員会

第７条 大会役員・競技役員大会当日発表

1. 大会役員
   - 大会会長　鈴木 寿明（蒲郡市長）
2. 組織委員会
   - 組織委員長　勝田 照夫
   - 組織委員　米谷 展生
   - 組織委員　佐藤 祐一
3. 競技主要役員
   - 審査委員長　井上 裕紀子（T-TASC）
   - 審査委員　大岡 武
   - 競技長　佐藤 祐一
   - コース委員長　勝田 照夫
   - 計時委員長　鈴木 晴彦
   - 技術委員長　長坂 眞澄
   - 救急委員長　佐藤 祐一
   - 事務局長　米谷 展生

第８条 参加車輌
保安基準に適合したナンバー（自動車登録番号標または車両番号標）付車両

第９条 競技クラス区分
参加車両に応じ下記の通りクラス分けをします。
１）ＭＴクラス　：マニュアルトランスミッション搭載車（クラッチペダルあり車両）
２）ＡＴクラス　：オートマチックトランスミッション搭載車（２ペダルの車両）
３）背高車クラス　：全高１８０ｃｍ以上の車両（ＡＴ／ＭＴの区分はなし）

第１０条 参加資格
１）普通自動車運転免許証を所持している方
２）同一車両でのドライバー重複参加は３名（トリプルエントリー）までとします。
３）運転者以外に助手席への同乗（１０歳以上で身長が１４０ｃｍ以上の方）が認められます。
※参加運転者の同乗は不可。　同一人物は２台以上に同乗することはできません。

第１１条 参加台数

１）参加台数６０台以内とする。
２）同一運転手は１つのクラスのみ参加できます。
３）参加人数が１０名に満たない場合は中止させていただきます。

第１２条 参加料 （１名あたり・参加車両を共有する場合も個別に申し込みをお願いします）

一般　　５，０００円
ＪＡＦ会員の方　４，０００円
蒲郡市在住の方　４，０００円

第１３条 参加申込及び参加費

１）参加申込方法ウェブにて申込み
https://ws.formzu.net/dist/S93502053/
※車両を共有する場合、原則同時にお申込下さい。
※本大会の重複参加は１台で３名までＯＫ。
２）参加申込期間（予定）
募集 2026 年 12 月 9 日(水) 17：00 まで
３）参加申込受理 参加受理の通知は応募締切り後メールにてお送りします。

第１４条 競技のタイムスケジュール（予定・受理書メールにて案内）

・集合　　８：００（スタッフの誘導に従ってください）
・受付、車両チェック　８：１５～８：５５
・ドライバーズブリーフィング　８：５５
・慣熟歩行　　９：００～９：１５
・競技スタート　　９：２０～（予定）走行は２回
・表彰式 （２本目走行後集計作業終了後開始予定）
※当日の天候等や進行状況によってタイムスケジュールが変更になる場合がありますので予めご了承下さい。詳細は競技当日発表いたします。

第１５条 賞典

ＭＴクラス	１位～６位	副賞
ＡＴクラス	１位～６位	副賞
背高車クラス	１位～６位	副賞

各クラスの参加台数の３０%を上限として賞典を制限する場合がある。
賞典を制限する場合、受付時に発表する。

第１６条 計時

１）計測は車両前端部がスタートラインからフィニッシュラインを通過するまでの間とします。
２）手動式ストップウォッチまたは自動計測装置を使用して１／１０秒まで計測します。
３）１秒＝１ポイントとします。 例）３０秒５→３０．５ポイント

第１７条 順位の決定

・競技は、指示されたコースを（練習走行を除く）２回走行し、走行タイムポイント＋ペナルティポイントの合計ポイントの少ない方のポイントを競います。
・各クラスで走行タイムポイント＋ペナルティポイントの合計ポイントが最も少ない参加者がクラス優勝者となる。以降合計ポイントの少ない順で順位が決められます。
・コースを間違えて走行した場合、フィニッシュラインを通過した時点でミスコースとする。
・１回の走行でミスコースと記録されても、残りの走行で正規のコースを完走すれば、順位認定されます。
・走行タイムポイントは第１６条３）のとおりとし、ペナルティポイントは下表のとおりとします。

事　象	ﾍﾟﾅﾙﾃｨﾎﾟｲﾝﾄ
① スタートあるいは再スタートの遅延（１分ごと）	５
② スタート指示の不遵守（走行を試みなかったり、或いは即座に走行しなかった）	３０
③ 下記④または⑤に該当しないミスコース、未完走、または反則スタート	３０
④ コースを区画するバリア等への接触、マーカー（パイロン等）の移動・転倒、または走行境界線逸脱（１つの行為ごと）。	５
⑤ 設定ラインの不通過あるいは不停止、或いは特定された位置での不停止（１つの行為ごと）。	５
⑥ スタートからフィニッシュに要した秒数（１００分の１秒未満切捨て）	１

・同ポイントの場合は下記に従い順位を決定します。
１）走行ポイントを除いたペナルティポイントの少ない参加者
２）走行ポイントの少ない参加者
３）年齢の若い参加者を上位とする
４）審査委員会の裁定

第１９条 安全規定

１）服装は自由とします。
２）靴はかかとが固定されるものに限られ、サンダル等は不可とします。
３）競技中、乗車は純正状態で装備されているシートベルトを装着してください。
４）同乗者は助手席に着座することとし、後部座席は不可とします。

第２０条 付則

１）本規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合主催者の決定を最終とする。
２） 本競技に完走しますと国内Ｂライセンス取得（別途３０日以内に申請が必要）が可能です。
３）本競技はＪＡＦクローズド格式のため国内Ａライセンス取得の為の出場実績にはなりません。

以上