

クルマの運動会

オートテスト

JAF公認イベント

出てみませんか？

オートテストとは？



英国発祥の伝統的なモータースポーツで、日本では2015年から始まりました。マイカーで参加できる「運転の正確さ」を競うスポーツで、ヘルメットやグローブなどがなくても出られます。

日本全国で好評開催中！ オートテスト、楽しさのヒミツ

そのまま参加できます！

会場まで乗ってきたマイカーで出られます。当日参加できるオートテストもありますよ！

勝利のヒケツは“正確さ”

レースのように「速く走る」ことが目的ではなくオートテストは「運転の正確さ」を競うスポーツなんです。

必ず1回バックします！

コースのどこかに「バックギアを使う」ところがあります。日常で磨いてきた駐車テクニックを試せますよ♪

女性の参加、大歓迎♪

オートテストは正確に運転することがキモ。滑らかにクルマを操ることができれば、成績に性別の違いは関係ありません♪



免許取り立てでも、気軽に挑戦！

気軽に参加できることがオートテストの特徴。免許取り立ての方も一定数いらっしゃいますので、安心してお申し込みください。



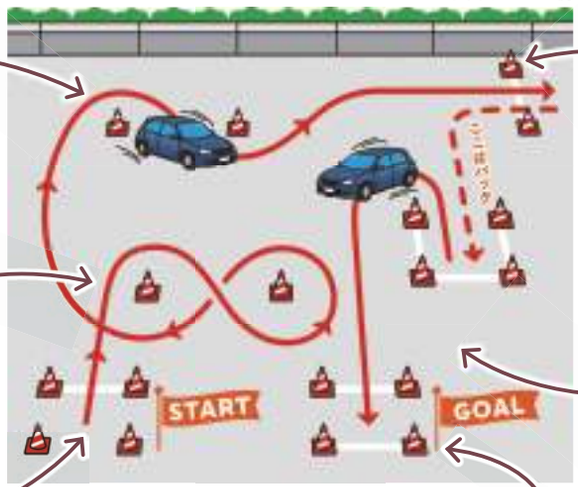
JAF

オートテストってこんな感じ

「パイロン（マーカー）」で設定したコースを1台ずつ走って、ペナルティが最も少なかった人が優勝です。パイロンに接触したり、コースを間違えるとペナルティとなります。「運転の正確さ」を競うスポーツなので、特殊な運転技術より「ていねいさ」が大切です。



よくあるコースの例



攻略POINT「スラローム」

並んだパイロンのすき間をスイスイとすり抜ける箇所です。

攻略POINT「ターン」

「8の字ターン」や「360度ターン」をクルリと回ります!

スタート!

スタート地点に並んだら、フラッグの合図で走り出します。



ゴール!!

ゴールしたら指定のラインで必ず一時停止してください。

攻略POINT「ラインまたぎ」

2本のパイロンの間を、クルマの前輪または後輪だけを通過させればクリアです。前後の車両感覚が試されるセクションです。

攻略POINT「ガレージ」

パイロンなどでコの字型に設定された「ガレージ（車庫入れ）」に、前進またはバックで入ります。クルマがスッポリ収まればクリアです。

オートテスト一日の流れ

参加者は、決められたスケジュールに従って動きます。大会によって多少異なりますが、たいていのオートテストは右のような流れで進んでいきます。



1 参加受付

会場に着いたらまず受け付け。ゼッケンや資料をもらいます。



2 車両検査

クルマの安全な状態を確かめる「車両検査」が行われる大会もあります。



3 ミーティング

ミーティングには全員参加! オートテストのルールを教えてくれます。



4 コース確認

コースをみんなで歩いて確かめます。講師が解説してくれる大会もあるぞ!



5 スタート!

スタートラインに並んで、日章旗が振られたらいよいよスタート!



6 走行/観戦

走行中は実況アナウンサーが解説してくれます!有名人がゲストに来るかも!?



7 表彰式

大会の最後には表彰式があります。一緒に競った仲間の栄誉を讃えよう。

参加時に必要なもの

運転免許証



マイカー



運転に適した服装

・長袖
・長ズボン
・運動靴



養生テープ

クルマにゼッケンを貼るときに必要です



JAF公認競技「オートテスト」の詳細はココ♪

JAFモータースポーツホームページ

https://motorsports.jaf.or.jp/enjoy/autotest

オートテストを完走すると、JAFの「Bライセンス」を申請できる資格が得られる大会もあります。詳しくは最寄りのJAF地方本部へお問い合わせください。
【注意事項】参加される方は運転に適した服装をご着用ください。アルコールや薬物を飲用されている方、体調がすぐれない方の参加はご遠慮ください。会場内では大会の主催者や運営スタッフの指示を必ずお守りください。

7032-2602-AT0001-0000